

Bil. S 21

**PERLEMBAGAAN NEGARA BRUNEI DARUSSALAM
(Perintah di bawah bab 83(3))**

PERINTAH LALULINTAS JALAN RAYA (PINDAAN), 2002

SUSUNAN BAB-BAB

Bab

1. Gelaran.
2. Pindaan bab 2 dari Penggal 68.
3. Pindaan bab 7.
4. Pindaan bab 26.
5. Pemasukan bab-bab 26A hingga 26G baru.
6. Pindaan bab 27.
7. Pindaan bab 28.
8. Pindaan bab 29.
9. Pemasukan bab 29A baru.
10. Pindaan bab 33.
11. Pindaan bab 36.
12. Pemasukan bab-bab 37A dan 37B baru.
13. Pindaan bab 39.
14. Pindaan bab 44.
15. Pemasukan bab 78A baru.
16. Pemasukan bab 81A baru.
17. Pindaan bab 82.
18. Penggantian bab 83.

19. Pemasukan bab-bab 84A hingga 84E baru.
20. Pindaan bab 91.

PERLEMBAGAAN NEGARA BRUNEI DARUSSALAM
(Perintah di bawah bab 83(3))

PERINTAH LALULINTAS JALAN RAYA (PINDAAN), 2002

Pada menjalankan kuasa yang diberikan oleh ceraihan (3) bab 83 dari Perlembagaan Negara Brunei Darussalam, maka Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan dan Yang Di-Pertuan dengan ini membuat Perintah yang berikut —

Gelaran.

1. Perintah ini boleh digelar sebagai Perintah Lalulintas Jalan Raya (Pindaan), 2002.

Pindaan bab 2 dari Penggal 68.

2. Bab 2 dari Akta Lalulintas Jalan Raya, dalam Perintah ini disebut sebagai Akta tersebut, adalah dipinda —

(a) dengan memasukkan "(1)" sejurus sebelum "In" dalam baris pertama;

(b) dengan memasukkan dalam kedudukan mengikut abjadnya yang bersesuaian tiga takrifan baru yang berikut —

"penganalisa yang dibenarkan", dalam bab-bab 26F dan 26G, bermakna seseorang pengamal perubatan, pegawai saintifik atau ahli kimia, yang diambil bekerja di sesebuah hospital atau makmal untuk menjalankan penganalisan darah;

"ujian nafas", dalam bab-bab 26C hingga 26E, bermakna suatu ujian bagi maksud mendapatkan, dengan menggunakan alat untuk menganalisa nafas atau sebarang alat lain yang dibenarkan oleh Penguasa Polis, suatu penunjuk sama ada kadar alkohol dalam nafas seseorang atau darah mungkin melebihi had yang ditetapkan;

"bahan yang mengkhayalkan", dalam bab-bab 26B, 26C, 26D, 26F dan 26G, bermakna sebarang bahan yang mempunyai ciri mengeluarkan wap atau wasap beracun yang mengandungi toluena dan yang apabila dihidu mendatangkan atau menyebabkan keadaan khayal;

"balai polis", dalam bab-bab 26C dan 26D, termasuk mana-mana tempat atau kenderaan yang dibenarkan oleh Pesuruhjaya Polis untuk digunakan sebagai balai polis;

"had yang ditetapkan", dalam bab-bab 26A, 26B, 26C dan 26F bermakna —

(a) 35 mikrogram alkohol dalam 100 mililiter nafas; atau

(b) 80 miligram alkohol dalam 100 mililiter darah.

(c) dengan menambah ceraiian baru yang berikut —

"(2) Bagi maksud bab-bab 26C hingga 26G —

(a) seseorang itu tidak memberikan suatu contoh nafas bagi ujian nafas untuk dianalisa melainkan jika contoh itu adalah mencukupi untuk membolehkan ujian atau penganalisaan itu dijalankan dan diberikan dengan cara yang akan membolehkan tujuan ujian atau penganalisaan itu dicapai dengan memuaskan;

(b) tertakluk kepada bab 26G, seseorang itu memberikan suatu contoh darah hanya jika dia bersetuju dengan pengambilan contoh darahnya itu oleh seseorang pengamal perubatan dan ia diambil demikian."

Pindaan bab 7.

3. Bab 7 dari Akta tersebut adalah dipinda dengan menambah dua ceraiian baru yang berikut —

"(5) Menteri, dengan titah perkenan Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan dan Yang Di-Pertuan, boleh membuat peraturan-peraturan bagi pemeriksaan, oleh mana-mana orang yang diberi kuasa oleh Menteri, sebarang kenderaan dan bagi maksud-maksud yang berhubung dengannya, dan bagi pengeluaran, jika kenderaan itu didapati setelah diperiksa mematuhi sebarang kehendak yang ditetapkan berkenaan dengan bentuk dan keadaannya, suatu perakuan bahawa pada tarikh pemeriksaan tersebut kehendak-kehendak itu telah dipatuhi.

(6) Peraturan-peraturan yang dibuat di bawah ceraiian (5) boleh mengadakan peruntukan yang berlainan berkaitan dengan kenderaan-kenderaan atau jenis-jenis kenderaan yang berlainan.

Pindaan bab 26.

4. Bab 26 dari Akta tersebut adalah dipinda —

(a) dalam ceraiian (1), dengan memotong semuanya selepas noktah bertindih dalam baris kelima dan menggantikannya dengan yang berikut —

"Hukuman, suatu denda sebanyak \$10,000 dan penjara selama 2 tahun dan, dalam hal penyabitkan kesalahan kedua atau berikutnya, suatu denda sebanyak \$20,000 dan penjara selama 4 tahun.";

(b) dalam ceraiian (2), dalam perenggan (b) —

(i) dengan memotong "12 bulan" dari baris ketiga dan menggantikannya dengan "3 tahun";

(ii) dengan memotong "for" dari baris kelima dan menggantikannya dengan "having regard to the lapse of time since the date of the previous or last conviction of for any other".

Pemasukan bab-bab 26A hingga 26G baru.

5. Akta tersebut adalah dipinda dengan memasukkan tujuh bab baru yang berikut sejurus selepas bab 26 —

"Penggantungan serta-merta lesen memandu.

26A. (1) Jika seseorang memandu atau bertanggungjawab terhadap sesebuah kenderaan bermotor di atas jalan raya atau tempat awam yang lain —

(a) dalam keadaan mabuk atau pengaruh dadah dengan melanggar ceraiian (1) bab 26;

(b) terdapat dalam badannya sejumlah alkohol yang kadarnya dalam nafas atau darahnya melebihi had yang ditetapkan; atau

(c) tanpa suatu polisi insurans atau jaminan lain berkaitan dengan bahaya-bahaya pihak ketiga dengan melanggar ceraiian (1) bab 3 dari Akta Insurans Kenderaan Bermotor (Bahaya-Bahaya Pihak Ketiga) [Penggali 90],

dan semasa memandu atau bertanggungjawab demikian menyebabkan kematian atau cedera parah kepada mana-mana orang lain, seseorang pegawai melesen boleh, jika orang yang mula-mula disebutkan telah dituduh melakukan kesalahan itu, menggantung lesen memandunya mulai dari tarikh dia dituduh, dan penggantungan lesennya itu hendaklah terus berkuatkuasa sehingga kesalahan tersebut telah dibicarakan dan diputuskan oleh Mahkamah.

(2) Seseorang pegawai melesen hendaklah, apabila menggantung suatu lesen memandu seseorang di bawah ceraiian (1), memberikan

kepadanya suatu notis secara bertulis yang memberitahunya bahawa lesen memandunya telah digantung sehingga pertuduhan itu telah dibicarakan dan diputuskan oleh Mahkamah dan menghendaknya supaya menyerahkan dengan segera lesen memandunya.

(3) Seseorang yang tanpa alasan atau sebab yang munasabah enggan atau gagal menyerahkan lesen memandunya kepada seseorang pegawai melesen di bawah cerai (2) adalah melakukan suatu kesalahan: Hukuman, suatu denda sebanyak \$5,000, penjara selama 12 bulan atau kedua-duanya sekali, dan dalam hal penyabitkan kesalahan kedua atau berikutnya, suatu denda sebanyak \$10,000, penjara selama 2 tahun atau kedua-duanya sekali.

(4) Mana-mana orang yang lesen memandunya telah digantung di bawah bab ini tidaklah boleh dalam tempoh lesennya itu digantung memandu atau bertanggungjawab terhadap sesebuah kenderaan bermotor di atas jalan raya atau tempat awam yang lain di bawah mana-mana lesen memandu lain yang diberikan oleh mana-mana pihak berkuasa ataupun selainnya.

(5) Mana-mana orang yang memandu atau bertanggungjawab terhadap sesebuah kenderaan bermotor di atas jalan raya atau mana-mana tempat awam yang lain apabila lesen memandunya telah digantung di bawah bab ini adalah melakukan suatu kesalahan: Hukuman, suatu denda sebanyak \$5,000, penjara selama 12 bulan atau kedua-duanya sekali, dan dalam hal penyabitkan kesalahan kedua atau berikutnya, suatu denda sebanyak \$10,000, penjara selama 3 tahun atau kedua-duanya sekali.

(6) Seseorang yang telah diberikan suatu notis di bawah cerai (2) boleh merayu terhadap notis tersebut kepada Menteri yang keputusannya adalah muktamad.

(7) Dalam cerai (1), "cedera parah" bermakna sebarang kecederaan yang menyebabkan atau telah menyebabkan seseorang itu berasa sakit badan yang teruk, selama suatu tempoh sekurang-kurangnya 7 hari, atau tidak berupaya meneruskan pekerjaannya yang biasa.

Bertanggungjawab terhadap kenderaan bermotor semasa dalam keadaan mabuk atau pengaruh dadah.

26B. (1) Mana-mana orang yang, apabila bertanggungjawab terhadap sesebuah kenderaan bermotor di atas jalan raya atau tempat awam yang lain tetapi tidak memandu kenderaan itu —

(a) semasa dalam keadaan mabuk, pengaruh dadah atau bahan yang mengkhayalkan, sehingga dia tidak dapat mengawal kenderaan tersebut; atau

(b) terdapat dalam badannya sejumlah alkohol yang kadarnya dalam nafas atau darahnya melebihi had yang ditetapkan,

adalah melakukan suatu kesalahan: Hukuman, suatu denda tidak kurang dari \$500 dan tidak lebih dari \$2,000 atau penjara selama 3 bulan, dan dalam hal penyabitan kesalahan kedua atau berikutnya, suatu denda tidak kurang dari \$1,000 dan tidak lebih dari \$5,000 dan penjara selama 6 bulan.

(2) Bagi maksud ceraiian (1), seseorang itu hendaklah dianggap tidak bertanggungjawab terhadap sesebuah kenderaan bermotor jika dia membuktikan —

(a) bahawa pada masa yang mustahak dia dalam hal keadaan yang ada kemungkinannya tidak memandu kenderaan tersebut selagi dia tetap dalam keadaan mabuk, pengaruh dadah atau bahan yang mengkhayalkan atau selagi kadar alkohol dalam nafas atau darahnya tetap melebihi had yang ditetapkan; dan

(b) bahawa antara dia dalam keadaan mabuk, pengaruh dadah atau bahan yang mengkhayalkan dan masa yang mustahak, atau antara masa apabila kadar alkohol dalam nafas atau darahnya mula melebihi had yang ditetapkan dan masa yang mustahak, dia tidak memandu kenderaan tersebut di atas jalan raya atau tempat awam yang lain.

(3) Atas penyabitan kesalahan kedua atau berikutnya kerana suatu kesalahan di bawah bab ini Mahkamah hendaklah memerintahkan supaya orang itu dibatalkan kelayakannya memegang atau mendapatkan suatu lesen untuk memandu sebarang kenderaan bermotor bagi suatu tempoh selama 12 bulan mulai dari hari terakhir dia dipenjarakan melainkan jika Mahkamah, atas sebab-sebab yang khas (yang akan dinyatakan dalam perintah Mahkamah) memikirkan patut untuk memerintahkan sebaliknya.

(4) Jika seseorang yang disabitkan atas suatu kesalahan di bawah bab ini telah dahulunya disabitkan atas suatu kesalahan di bawah bab 26, dia hendaklah disifatkan bagi maksud bab ini sebagai telah disabitkan kesalahan dahulunya di bawah bab ini.

(5) Mana-mana pegawai polis boleh tanpa waran menangkap mana-mana orang yang melakukan suatu kesalahan di bawah bab ini.

Ujian nafas.

26C. (1) Jika seseorang pegawai polis mempunyai sebab yang munasabah untuk mengesyaki bahawa —

(a) seseorang yang memandu atau cuba memandu atau bertanggungjawab terhadap sesebuah kenderaan bermotor di atas jalan raya atau tempat awam yang lain terdapat sejumlah alkohol dalam badannya yang kadarnya dalam nafas atau darahnya melebihi had yang ditetapkan, atau telah melakukan suatu kesalahan lalulintas semasa kenderaan itu bergerak;

(b) seseorang telah memandu atau cuba memandu atau bertanggungjawab terhadap sesebuah kenderaan bermotor di atas jalan raya atau tempat awam yang lain dengan alkohol di badannya dan bahawa orang itu masih mempunyai alkohol di badannya;

(c) seseorang telah memandu atau cuba memandu atau bertanggungjawab terhadap sesebuah kenderaan bermotor di atas jalan raya atau tempat awam yang lain dan telah melakukan suatu kesalahan lalulintas semasa kenderaan itu bergerak; atau

(d) seseorang telah memandu atau cuba memandu atau bertanggungjawab terhadap sesebuah kenderaan bermotor di atas jalan raya atau tempat awam yang lain apabila suatu kemalangan berlaku —

- (i) antara kenderaan bermotor itu dan sebuah atau lebih kenderaan bermotor yang lain; atau
- (ii) menyebabkan sebarang kecederaan atau kematian kepada orang lain,

dia boleh, tertakluk kepada bab 26E, menghendaki supaya orang itu memberikan dengan segera contoh nafasnya untuk suatu ujian nafas.

(2) Seseorang boleh dikehendaki di bawah ceraiian (1) untuk memberikan contoh nafasnya sama ada di atau dekat tempat di mana kehendak itu dibuat atau, jika kehendak itu dibuat di bawah perenggan (d) ceraiian itu dan pegawai polis yang membuat kehendak itu memikirkan patut, di sebuah balai polis yang ditentukan oleh pegawai polis tersebut.

(3) Suatu ujian nafas yang dikehendaki di bawah ceraiian (1) hendaklah dijalankan oleh seseorang pegawai polis.

(4) Seseorang yang, tanpa sebab yang munasabah, gagal memberikan contoh nafasnya apabila dikehendaki untuk berbuat demikian menurut bab ini adalah melakukan suatu kesalahan: Hukuman, suatu denda tidak kurang dari \$1,000 dan tidak lebih dari \$5,000 atau penjara selama 6 bulan, dan dalam hal penyabitian kesalahan kedua atau berikutnya, suatu denda sebanyak \$3,000 dan tidak lebih dari \$10,000 dan penjara selama 12 bulan.

(5) Seseorang pegawai polis boleh menangkap mana-mana orang tanpa waran jika —

(a) hasil dari suatu ujian nafas dia mempunyai alasan yang munasabah untuk mengesyaki bahawa kadar alkohol dalam nafas atau darah orang itu melebihi had yang ditetapkan;

(b) orang itu gagal memberikan contoh nafasnya untuk suatu ujian nafas apabila dikehendaki untuk berbuat demikian menurut bab ini dan pegawai polis itu mempunyai alasan yang munasabah untuk mengesyaki bahawa terdapat alkohol dalam badannya; atau

(c) dia mempunyai alasan yang munasabah untuk mengesyaki bahawa orang itu berada di bawah pengaruh dadah atau bahan yang mengkhayalkan.

Seseorang itu tidaklah boleh ditangkap menurut ceraiian ini apabila dia berada di sebuah hospital sebagai seorang pesakit.

Pemberian contoh untuk dianalisa.

26D. (1) Semasa menjalankan suatu penyiasatan sama ada seseorang yang ditangkap di bawah ceraiian (5) bab 26C telah melakukan suatu kesalahan di bawah bab-bab 26 atau 26B, seseorang pegawai polis boleh, tertakluk kepada bab ini dan bab 26E, menghendakinya supaya —

(a) memberikan contoh nafasnya bagi suatu ujian nafas, untuk dianalisa; atau

(b) memberikan di sebuah hospital contoh darahnya untuk suatu ujian makmal,

walaupun dia sudah dikehendaki untuk memberikan contoh nafasnya untuk suatu ujian nafas di bawah bab 26C.

(2) Suatu ujian nafas yang dikehendaki di bawah bab ini hendaklah dijalankan oleh seseorang pegawai polis di sebuah balai polis.

(3) Suatu kehendak di bawah bab ini untuk memberikan suatu contoh darah tidaklah boleh dibuat melainkan jika —

(a) pegawai polis yang membuat kehendak itu mempunyai alasan yang munasabah untuk mempercayai bahawa atas sebab-sebab perubahan contoh nafas tidak dapat diberikan atau tidak sepatutnya dikehendaki;

(b) pada masa kehendak itu dibuat, alat untuk menganalisa nafas atau alat lain tidak ada di balai polis tersebut atau atas sebarang sebab lain tidak sesuai untuk menggunakannya; atau

(c) pegawai polis yang membuat kehendak itu mempunyai alasan yang munasabah untuk mengesyaki bahawa orang yang dikehendaki untuk memberikan contoh darah tersebut berada di bawah pengaruh dadah atau bahan yang mengkhayalkan,

dan boleh dibuat walaupun orang yang dikehendaki untuk memberikan contoh darah tersebut telah pun memberikan atau dikehendaki untuk memberikan contoh nafasnya.

(4) Seseorang yang, tanpa alasan yang munasabah, gagal memberikan suatu contoh apabila dikehendaki untuk berbuat demikian menurut bab ini adalah melakukan suatu kesalahan dan jika dibuktikan bahawa pada masa sebarang kemalangan yang disebut dalam perenggan (d) cerai (1) bab 26C atau penangkapannya di bawah cerai (5) bab 26C —

(a) dia memandu atau cuba memandu sebuah kenderaan bermotor di atas jalan raya atau tempat awam yang lain, dia boleh apabila sabit kesalahan dihukum seolah-olah kesalahan yang dituduh itu adalah suatu kesalahan di bawah bab 26; atau

(b) dia bertanggungjawab terhadap sebuah kenderaan bermotor di atas jalan raya atau tempat awam yang lain, dia boleh apabila sabit kesalahan dihukum seolah-olah kesalahan yang dituduh itu adalah suatu kesalahan di bawah bab 26B.

(5) Seseorang pegawai polis hendaklah, setelah menghendaki mana-mana orang di bawah bab ini untuk memberikan suatu contoh bagi suatu ujian makmal, memberi amaran kepadanya bahawa kegagalan untuk memberikan suatu contoh darah boleh menyebabkannya dikenakan hukuman penjara, suatu denda dan pembatalan kelayakan, dan, jika pegawai polis itu gagal berbuat demikian, Mahkamah yang di hadapannya orang itu dituduh melakukan suatu kesalahan di bawah cerai (4) boleh menolak pertuduhan itu.

Perlindungan pesakit-pesakit hospital.

26E. (1) Seseorang yang berada di sebuah hospital sebagai seorang pesakit tidaklah dikehendaki untuk memberikan suatu contoh bagi suatu ujian nafas atau untuk memberikan suatu contoh bagi suatu ujian makmal melainkan jika pegawai perubatan yang bertanggungjawab langsung terhadap kesnya membenarkannya dan contoh itu akan diberikan di hospital tersebut.

(2) Pengamal perubatan yang disebut dalam ceraiian (1) tidaklah boleh membenarkan supaya suatu contoh diambil jika pengambilan contoh itu akan menjejaskan jagaan dan rawatan yang sepatutnya pesakit itu.

Keterangan dalam prosiding kerana kesalahan-kesalahan di bawah bab-bab 26 dan 26B.

26F. (1) Dalam prosiding kerana suatu kesalahan di bawah bab 26 atau 26B, keterangan mengenai kadar alkohol atau sebarang dadah atau bahan yang mengkhayalkan dalam suatu contoh nafas atau darah (mengikut mana yang berkenaan) yang diberikan oleh tertuduh hendaklah diambil kira dan, tertakluk kepada ceraiian (2), adalah dianggap bahawa kadar alkohol dalam nafas atau darah tertuduh pada masa kesalahan yang diperkatakan adalah tidak kurang dari dalam contoh itu.

(2) Jika prosiding adalah kerana suatu kesalahan di bawah ceraiian (1) bab 26 atau perenggan (a) ceraiian (1) bab 26B dan adalah diperkatakan bahawa, pada masa kesalahan itu, tertuduh tidak layak memandu kerana dia dalam keadaan mabuk, atau kerana suatu kesalahan di bawah ceraiian (1) bab 26 atau perenggan (b) ceraiian (1) bab 26B, anggapan yang disebut dalam ceraiian (1) tidaklah boleh dibuat jika tertuduh membuktikan —

(a) bahawa dia meminum alkohol setelah dia berhenti dari memandu, cuba memandu atau bertanggungjawab terhadap kenderaan bermotor itu di atas jalan raya atau tempat awam yang lain dan sebelum dia memberikan contoh itu; dan

(b) bahawa sekiranya dia tidak meminumnya kadar alkohol dalam nafas atau darahnya —

(i) tidak mungkin menyebabkannya tidak layak memandu sesebuah kenderaan bermotor dalam hal prosiding kerana suatu kesalahan di bawah ceraiian (1) bab 26 atau perenggan (a) ceraiian (1) bab 26B; atau

(ii) tidak mungkin melebihi had yang ditetapkan dalam hal prosiding kerana suatu kesalahan di bawah ceraiian (1) bab 26 atau perenggan (b) ceraiian (1) bab 26B.

(3) Tertakluk kepada ceraiian (5) —

(a) keterangan mengenai kadar alkohol dalam suatu contoh nafas boleh diberikan dengan mengemukakan suatu dokumen atau dokumen-dokumen yang dikatakan sebagai sama ada suatu pernyataan yang dikeluarkan secara automatik oleh alat untuk menganalisa nafas atau alat lain dan suatu perakuan yang ditandatangani oleh seseorang pegawai polis (yang boleh tetapi tidak semestinya terkandung dalam dokumen yang sama seperti pernyataan

tersebut) yang bermaksud bahawa pernyataan tersebut berkaitan dengan suatu contoh yang diberikan oleh tertuduh pada tarikh dan masa yang ditunjukkan dalam pernyataan tersebut; dan

(b) keterangan mengenai kadar alkohol atau sebarang dadah atau bahan yang mengkhayalkan dalam suatu contoh darah boleh diberikan dengan mengemukakan suatu dokumen yang dikatakan sebagai suatu perakuan yang ditandatangani oleh seorang penganalisa yang diberi kuasa tentang kadar alkohol, dadah atau bahan yang mengkhayalkan yang didapati dalam suatu contoh darah yang dikenalpasti dalam perakuan tersebut.

(4) Suatu contoh darah hendaklah diketepikan melainkan jika contoh darah itu diambil daripada tertuduh dengan persetujuannya oleh seorang pengamal perubatan; dan keterangan bahawa suatu contoh darah telah diambil demikian boleh diberikan dengan mengemukakan suatu dokumen yang dikatakan sebagai memperakui fakta itu dan ditandatangani oleh pengamal perubatan tersebut.

(5) Suatu dokumen yang dikatakan sebagai pernyataan atau perakuan, atau kedua-duanya, yang disebutkan dalam ceraihan (3) boleh diterima sebagai keterangan bagi pihak pendakwa menurut bab ini hanya jika satu salinannya telah diserahkan kepada tertuduh apabila dokumen itu dikemukakan atau telah disampaikan kepadanya tidak lewat dari 7 hari sebelum perbicaraan, dan sebarang dokumen lain boleh diterima hanya jika satu salinannya telah disampaikan kepada tertuduh tidak lewat dari 7 hari sebelum perbicaraan.

(6) Suatu dokumen yang dikatakan sebagai suatu perakuan (atau sebahagian dokumen yang dikatakan sebagai suatu perakuan) tidak boleh diterima sebagai keterangan jika tertuduh, tidak kurang dari 3 hari sebelum perbicaraan atau dalam masa tambahan sebagaimana yang mungkin dalam hal keadaan yang khas dibenarkan oleh Mahkamah, telah menyampaikan notis kepada pihak pendakwa yang menghendaki kehadiran pada perbicaraan orang yang dikatakan menandatangani dokumen itu.

(7) Satu salinan suatu perakuan yang dikehendaki oleh bab ini untuk disampaikan kepada tertuduh atau suatu notis yang dikehendaki oleh bab ini untuk disampaikan kepada pihak pendakwa boleh disampaikan sendiri atau dikirimkan melalui pos berdaftar.

Pesuruhjaya Polis boleh menghendaki contoh darah dihantar untuk ujian makmal.

26G. (1) Dengan tidak menghiraukan sebarang apa pun dalam bab 26C atau 26F, jika seseorang —

(a) adalah pemandu, cuba memandu atau bertanggungjawab terhadap sesebuah kenderaan bermotor di atas jalan raya atau tempat awam yang lain apabila suatu kemalangan berlaku —

- (i) antara kenderaan bermotor itu dan sebuah atau lebih kenderaan bermotor yang lain; atau
- (ii) menyebabkan sebarang kecederaan atau kematian kepada orang lain; dan

(b) kerana sebarang sebab tidak dapat memberikan suatu contoh nafas di bawah bab 26C atau memberikan persetujuannya bagi pengambilan suatu contoh darah daripadanya untuk dianalisa,

mana-mana pengamal perubatan yang merawat orang itu kerana kecederaannya hendaklah, jika diarahkan demikian oleh Pesuruhjaya Polis, menyebabkan supaya sebarang contoh darah diambil oleh pengamal perubatan tersebut daripada orang itu berhubung dengan rawatannya untuk dihantar bagi suatu ujian makmal untuk menentukan kadar alkohol atau sebarang dadah atau bahan yang mengkhayalkan dalam contoh itu.

(2) Dalam prosiding kerana suatu kesalahan di bawah bab 26 atau 26B, keterangan mengenai kadar alkohol atau sebarang dadah atau bahan yang mengkhayalkan dalam suatu contoh darah yang dianalisa menurut bab ini hendaklah diambil kira.

(3) Keterangan mengenai kadar alkohol atau sebarang dadah atau bahan yang mengkhayalkan dalam suatu contoh darah yang dianalisa di bawah bab ini boleh, tertakluk kepada cerai (4), diberikan dengan mengemukakan suatu dokumen yang dikatakan sebagai suatu perakuan yang ditandatangani oleh seorang penganalisa yang diberi kuasa tentang kadar alkohol, dadah atau bahan yang mengkhayalkan yang didapati dalam contoh darah yang dikenalpasti dalam perakuan itu.

(4) Peruntukan-peruntukan cerai-cerai (5), (6) dan (7) bab 26F hendaklah dikenakan, dengan sebarang pengubahsuaian yang perlu, kepada suatu perakuan yang disebut dalam cerai (3) bab ini sebagaimana peruntukan-peruntukan tersebut dikenakan kepada suatu dokumen atau perakuan yang disebut dalam cerai (3) bab 26F".

Pindaan bab 27.

6. Bab 27 dari Akta tersebut adalah dipinda —

(a) dalam cerai (1), dengan memotong semuanya selepas noktah bertindih dalam baris kedua dan menggantikannya dengan yang berikut —

"Hukuman, suatu denda sebanyak \$20,000 dan penjara selama 7 tahun, dan dalam hal penyabitan kesalahan kedua atau berikutnya, denda dan penjara yang sama.";

(b) dalam cerai (3), dengan memotong semuanya selepas "hendaklah" dalam baris kedua dan menggantikannya dengan yang berikut —

"memerintahkan supaya orang itu dibatalkan kelayakannya seumur hidup dari memegang atau mendapatkan suatu lesen untuk memandu sebarang kenderaan bermotor mulai dari tarikh penyabitan kesalahan tersebut, melainkan jika Mahkamah, kerana sebab-sebab yang khas (yang akan dinyatakan dalam perintah Mahkamah) memikirkan patut untuk memerintahkan sebaliknya.".

Pindaan bab 28.

7. Bab 28 dari Akta tersebut adalah dipinda —

(a) dalam cerai (1), dengan memotong semuanya selepas noktah bertindih dalam baris ketujuh dan menggantikannya dengan yang berikut —

"Hukuman, suatu denda sebanyak \$10,000 dan penjara selama 2 tahun, dan dalam hal penyabitan kesalahan kedua atau berikutnya, suatu denda sebanyak \$20,000, dan penjara selama 4 tahun.";

(b) dalam cerai (2), dengan memotong "12 bulan" dari baris keempat perenggan (b) dan menggantikannya dengan "3 tahun".

Pindaan bab 29.

8. Bab 29 dari Akta tersebut adalah dipinda —

(a) dalam cerai (1), dengan memotong "6 bulan dan suatu denda sebanyak \$4,000" dari dua baris terakhir dan menggantikannya dengan "12 bulan dan suatu denda sebanyak \$5,000";

(b) dalam cerai (2), dalam perenggan (b) —

(i) dengan memotong "6" dari baris ketiga dan menggantikannya dengan "18";

(ii) dengan memotong "for" dari baris kelima dan menggantikannya dengan "having regard to the lapse of time since the date of the previous or last conviction of for any other".

Pemasukan bab 29A baru.

9. Akta tersebut adalah dipinda dengan memasukkan bab baru yang berikut sejurus selepas bab 29 —

"Penggunaan telefon bimbit semasa memandu.

29A. (1) Mana-mana orang yang, sebagai pemandu sesebuah kenderaan bermotor di atas jalan raya, menggunakan suatu telefon bimbit semasa kenderaan bermotor tersebut bergerak adalah melakukan suatu kesalahan: Hukuman, suatu denda sebanyak \$1,000 dan penjara selama 6 bulan atau kedua-duanya sekali, dan dalam hal penyabitkan kesalahan kedua atau berikutnya, suatu denda sebanyak \$2,000 dan penjara selama 12 bulan atau kedua-duanya sekali.

(2) Dalam bab ini —

"telefon bimbit" termasuk sebarang alat yang dipegang yang direkabentuk atau boleh digunakan untuk telekomunikasi;

"penggunaan", berkenaan dengan suatu telefon bimbit, bermakna memegangnya dengan sebelah tangan semasa menggunakannya untuk berhubung dengan mana-mana orang."

Pindaan bab 33.

10. Bab 33 dari Akta tersebut adalah dipinda dengan menambah empat cerai baru yang berikut —

"(5) Apabila, oleh kerana adanya sesebuah kenderaan di atas jalan raya suatu kemalangan berlaku yang menyebabkan mana-mana orang terbunuh atau cedera parah atau kerosakan teruk berlaku kepada sebarang harta atau kenderaan, tiada sesiapa pun boleh, kecuali dengan kebenaran seseorang pegawai polis, memindahkan ataupun sebaliknya mengganggu sebarang kenderaan yang terlibat dalam kemalangan tersebut atau mana-mana bahagian kenderaan itu atau melakukan sebarang perbuatan lain untuk memusnahkan atau mengubah sebarang keterangan mengenai kemalangan tersebut, kecuali bahawa —

(a) sesebuah kenderaan atau mana-mana bahagiannya boleh dipindahkan setakat mana yang mungkin perlu untuk mengeluarkan orang-orang atau binatang-binatang yang terlibat, mencegah kebakaran atau mengelakkan kerosakan atau halangan kepada orang ramai; dan

(b) barang-barang dan bagasi penumpang boleh dikeluarkan dari sesebuah kenderaan di bawah pengawasan seseorang pegawai polis:

Dengan syarat bahawa ceraiian ini tidaklah boleh dikenakan jika perlu dengan segera untuk membawa mana-mana orang yang cedera parah ke hospital atau untuk rawatan perubatan dan tidak ada cara yang sesuai untuk membawanya selain kenderaan yang terlibat dalam kemalangan tersebut.

(6) Jika dalam sebarang hal oleh kerana adanya sesebuah kenderaan bermotor di atas jalan raya suatu kemalangan berlaku yang menyebabkan mana-mana orang terbunuh atau sebarang kerosakan atau kecederaan berlaku kepada mana-mana orang, kenderaan, struktur atau binatang, pemandu kenderaan bermotor tersebut hendaklah memberikan bantuan sebagaimana yang mungkin dikehendaki dengan munasabah oleh mana-mana pegawai polis atau semasa ketiadaan mana-mana pegawai polis bantuan sebagaimana yang mungkin terdaya diberikan dengan munasabah oleh pemandu.

(7) Mana-mana orang yang melakukan suatu kesalahan di bawah ceraiian (6) hendaklah, jika dia telah semasa memandu atau cuba memandu sesebuah kenderaan bermotor pada masa kemalangan tersebut menyebabkan sebarang kecederaan parah atau kematian kepada orang lain, apabila sabit kesalahan —

(a) dikenakan suatu denda sebanyak \$3,000 atau dihukum penjara selama 12 bulan; dan

(b) dalam hal penyabitkan kesalahan kedua atau berikutnya, dikenakan suatu denda sebanyak \$5,000 atau dihukum penjara selama 2 tahun.

(8) Jika pada satu perbicaraan pemandu sesebuah kenderaan bermotor disabitkan kesalahan dan dihukum penjara atas —

(a) suatu kesalahan yang melibatkan penggunaan kenderaan bermotor tersebut olehnya di mana sebarang kecederaan parah (sebagaimana yang ditakrifkan dalam ceraiian (7) bab 26A) atau kematian berlaku kepada orang lain; dan

(b) suatu kesalahan di bawah ceraiian (6),

Mahkamah yang di hadapannya dia disabitkan kesalahan hendaklah memerintahkan bahawa hukuman bagi kesalahan-kesalahan tersebut dijalankan secara berturut-turut."

Pindaan bab 36.

11. Bab 36 dari Akta tersebut adalah dipinda —

(a) dalam cerai (1), dengan memotong semuanya selepas noktah bertindih dalam baris keempat dan menggantikannya dengan yang berikut —

"Hukuman, suatu denda sebanyak \$8,000 dan penjara selama 18 bulan.";

(b) dalam cerai (2), dengan memotong "Hukuman, penjara selama 12 bulan dan suatu denda sebanyak \$8,000." dari baris-baris keempat dan kelima dan menggantikannya dengan yang berikut —

"Hukuman, suatu denda sebanyak \$10,000 dan penjara selama 3 tahun:".

Pemasukan bab-bab 37A dan 37B baru.

12. Akta tersebut adalah dipinda dengan memasukkan dua bab baru yang berikut sejurus selepas bab 37 —

"Pertandingan dan ujian laju.

37A. (1) Pertandingan atau ujian laju yang melibatkan penggunaan sebarang kenderaan tidaklah boleh diadakan di atas jalan raya atau tempat awam yang lain tanpa kebenaran bertulis daripada Pesuruhjaya Polis.

(2) Sebarang kebenaran bertulis tersebut boleh dibuat tertakluk kepada syarat-syarat yang akan dinyatakan di dalamnya sebagaimana yang mungkin difikirkan patut untuk dikenakan oleh Pesuruhjaya Polis.

(3) Bagi maksud sebarang pertandingan atau ujian laju yang telah dibenarkan, Pesuruhjaya Polis boleh, dengan perintah yang disiarkan dalam *Warta Kerajaan*, mengawalselia, menyekat atau melarang setakat mana dan tertakluk kepada syarat-syarat atau pengecualian-pengecualian sebagaimana yang mungkin dinyatakan di dalamnya penggunaan jalan raya atau tempat awam, atau sebahagiannya.

(4) Perintah tersebut tidaklah boleh dibuat, melainkan jika tidak kurang dari 7 hari sebelum perintah tersebut dibuat, suatu notis tujuan untuk membuat perintah itu, yang menyatakan bentuknya secara am dan memerihalkan laluan-laluan pilihan, jika ada, yang boleh digunakan untuk lalulintas, binatang-binatang dan pejalan-pejalan kaki, telah disiarkan oleh Pesuruhjaya Polis dalam satu suratkhobar atau lebih yang diedarkan di Brunei.

(5) Selagi sebarang perintah yang dibuat di bawah cerai (3) terus berkuatkuasa, suatu notis yang menyatakan kesan perintah tersebut dan memerihalkan sebarang laluan pilihan yang boleh digunakan untuk lalulintas, binatang-binatang dan pejalan-pejalan kaki hendaklah sentiasa

dilekatkan dengan cara yang mudah dilihat di setiap hujung bahagian jalan atau tempat awam yang disebut dalam perintah itu dan di tempat-tempat di mana perlu bagi lalulintas, binatang-binatang dan pejalan-pejalan kaki untuk menyimpang dari jalan raya atau tempat awam itu.

(6) Kos bagi tiap-tiap notis dan penyiaran itu hendaklah dibayar terlebih dahulu kepada Pesuruhjaya Polis oleh orang yang menganjurkan pertandingan atau ujian laju itu.

(7) Mana-mana orang yang menganjurkan atau mengambil bahagian dalam sebarang pertandingan atau ujian laju tanpa kebenaran bertulis daripada Pesuruhjaya Polis dan mana-mana pemandu atau orang yang bertanggungjawab terhadap sebarang kenderaan yang digunakan dalam atau mengambil bahagian dalam sebarang pertandingan atau ujian laju tersebut adalah melakukan suatu kesalahan: Hukuman, suatu denda tidak kurang dari \$1,000 dan tidak lebih dari \$2,000 dan penjara selama 6 bulan, dan dalam hal penyabitkan kesalahan kedua atau berikutnya, suatu denda tidak kurang dari \$2,000 dan tidak lebih dari \$3,000 dan penjara selama 12 bulan.

(8) Mana-mana pegawai polis boleh menangkap tanpa waran mana-mana orang yang melakukan suatu kesalahan di bawah ceraiian (7) dan boleh merampas dan menahan bagi maksud prosiding di bawah Akta ini sebarang kenderaan yang digunakan dalam atau mengambil bahagian dalam sebarang pertandingan atau ujian laju tanpa kebenaran bertulis daripada Pesuruhjaya Polis.

(9) Atas suatu penyabitkan kesalahan di bawah ceraiian (7), Mahkamah hendaklah memerintahkan supaya orang yang disabitkan kesalahan itu dibatalkan kelayakannya dari memegang atau mendapatkan suatu lesen untuk memandu sebarang kenderaan bermotor selama suatu tempoh yang tidak kurang dari 12 bulan mulai dari tarikh penyabitkan kesalahan tersebut sebagaimana yang mungkin difikirkan patut oleh Mahkamah, melainkan jika Mahkamah, atas sebab-sebab yang khas (yang akan dinyatakan dalam perintah Mahkamah) memikirkan patut untuk memerintahkan sebaliknya.

Perlucutan hak kenderaan yang digunakan dalam pertandingan dll.

37B. (1) Jika terbukti sehingga memuaskan hati Mahkamah bahawa sesebuah kenderaan telah digunakan dalam melakukan suatu kesalahan di bawah ceraiian (7) bab 37A, dan bahawa kenderaan tersebut telah dirampas oleh polis, Mahkamah hendaklah, atas permohonan bertulis Pendakwa Raya, membuat suatu perintah bagi perlucutan hak kenderaan tersebut walaupun tiada sesiapa pun mungkin telah disabitkan melakukan kesalahan tersebut.

(2) Suatu perintah bagi perlucutan hak atau bagi pelepasan sesebuah kenderaan yang kena dilucuthak di bawah bab ini boleh dibuat oleh

Mahkamah yang di hadapannya pendakwaan berhubung dengan suatu kesalahan di bawah cerai (7) bab 37A telah atau akan diadakan.

(3) Jika tidak ada pendakwaan berhubung dengan suatu kesalahan di bawah cerai (7) bab 37A, kenderaan yang dirampas di bawah cerai (8) bab tersebut hendaklah dilucuthak setelah habis tempoh satu bulan dari tarikh rampasan itu melainkan jika suatu tuntutan terhadapnya dibuat sebelum tarikh tersebut. Mana-mana orang yang menyatakan bahawa dia adalah pemilik kenderaan tersebut boleh memberikan notis bertulis kepada Pesuruhjaya Polis bahawa dia menuntut kenderaan tersebut.

(4) Setelah menerima suatu notis di bawah cerai (7), Pesuruhjaya Polis boleh mengarahkan supaya kenderaan tersebut dilepaskan atau boleh merujukkan perkara tersebut dengan makluman kepada seseorang majistret.

(5) Majistret tersebut hendaklah, setelah menerima suatu makluman di bawah cerai (4), atau atas permohonan bertulis Pendakwa Raya mengadakan suatu siasatan dan terus memutuskan perkara tersebut dan hendaklah, setelah dibuktikan bahawa kenderaan tersebut digunakan dalam melakukan suatu kesalahan di bawah cerai (7) bab 37A, memerintahkan supaya kenderaan itu dilucuthak, atau boleh sekiranya tidak ada bukti tersebut memerintahkan supaya kenderaan itu dilepaskan.

(6) Tiada sesiapa pun boleh, dalam sebarang prosiding di mana-mana Mahkamah berkaitan dengan rampasan sebarang kenderaan yang dirampas pada menjalankan atau dikatakan pada menjalankan sebarang kuasa yang diberikan oleh bab ini, berhak terhadap kos prosiding tersebut atau gantirugi atau sebarang relief lain, selain dari suatu perintah bagi pengembalian kenderaan tersebut, melainkan jika rampasan tersebut telah dibuat tanpa sebab yang munasabah atau sebab yang mungkin."

Pindaan bab 39.

13. Bab 39 dari Akta tersebut adalah dipinda, dalam cerai (1), dengan memotong "\$1,000 dan penjara selama satu bulan" dari dua baris terakhir dan menggantikannya dengan "\$3,000 dan penjara selama 6 bulan".

Pindaan bab 44.

14. Bab 44 dari Akta tersebut adalah dipinda, dalam cerai (1), dengan memotong "Bahagian" dari baris kedua dan menggantikannya dengan "Akta".

Pemasukan bab 78A baru.

15. Akta tersebut adalah dipinda dengan memasukkan bab baru yang berikut sejurus selepas bab 78 —

"Kuasa untuk mengawal lalulintas di perhimpunan dan tempat peranginan awam.

78A. (1) Pesuruhjaya Polis boleh mengeluarkan perintah-perintah, yang menetapkan laluan-laluan, jalan-jalan masuk dan jalan-jalan keluar yang melaluinya lalulintas boleh memasuki atau meninggalkan mana-mana tempat perhimpunan atau tempat peranginan awam, dan menetapkan di mana dan susunan bagaimana kenderaan akan diletakkan semasa menunggu di tempat-tempat tersebut.

(2) Suatu perintah yang dikeluarkan di bawah bab ini boleh menetapkan tempat letak kereta di atas tanah kepunyaan persendirian jika pemilik atau penghuni tanah tersebut bersetuju.

(3) Pesuruhjaya Polis boleh, dengan persetujuan pemilik atau penghuni mana-mana tempat perhimpunan atau tempat peranginan awam, memberi kuasa kepada mana-mana pegawai polis beruniform untuk mengawal pergerakan lalulintas di tempat tersebut:

(4) Mana-mana orang yang —

(a) melanggar atau gagal mematuhi suatu perintah yang dibuat di bawah bab ini; atau

(b) mengabaikan atau enggan menghentikan kenderaannya atau menggerakkannya dalam atau mengikuti barisan tertentu lalulintas atau mengabaikan atau enggan pergi dalam atau mengikuti barisan tertentu lalulintas apabila diarahkan untuk berbuat demikian oleh seseorang pegawai polis yang diberi kuasa di bawah bab ini untuk mengawal lalulintas,

adalah melakukan suatu kesalahan.

(5) Perintah-perintah yang dikeluarkan di bawah bab ini hendaklah disiarkan dalam *Warta Kerajaan* dan boleh disiarkan dengan cara lain sebagaimana yang mungkin difikirkan patut oleh Pesuruhjaya Polis."

Pemasukan bab 81A baru.

16. Akta tersebut adalah dipinda dengan memasukkan bab baru yang berikut sejurus selepas bab 81 —

"Lintasan pejalan kaki.

81A. (1) Lintasan pejalan kaki boleh diadakan di atas jalan raya, di jalan bawah tanah yang dibina di bawah jalan raya, atau di jambatan yang dibina di atas jalan raya, menurut bab ini.

(2) Menteri, dengan titah perkenan Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan dan Yang Di-Pertuan, boleh membuat peraturan-peraturan berkenaan dengan keutamaan kenderaan-kenderaan dan pejalan-pejalan kaki masing-masing dan pada amnya berkenaan dengan pergerakan lalulintas (termasuk pejalan kaki) di dan dalam kawasan lintasan.

(3) Tanpa menjejaskan keluasan makna ceraiian (2), peraturan-peraturan yang dibuat di bawahnya boleh dibuat yang melarang lalulintas pejalan kaki di atas jalan dalam jarak 100 meter dari suatu lintasan, dan berkenaan dengan penunjuk had suatu lintasan, dengan tanda atau lambang di atas atau berdekatan jalan ataupun sebaliknya, dan pada amnya berkenaan dengan pembinaan isyarat lalulintas berhubung dengan suatu lintasan.

(4) Peraturan-peraturan yang berlainan boleh dibuat di bawah bab ini berhubung dengan syarat-syarat yang berlainan dan, khususnya, peraturan-peraturan yang berlainan boleh dibuat berhubung dengan lintasan-lintasan di kawasan, dan dari jarak, simpang jalan, dan lalulintas yang dikawal oleh seseorang pegawai polis atau dengan isyarat lalulintas atau jenis-jenis isyarat lalulintas yang berlainan, dan lalulintas yang tidak dikawal.

(5) Peraturan-peraturan boleh dibuat di bawah bab ini yang dikenakan hanya kepada suatu lintasan tertentu atau lintasan-lintasan tertentu yang dinyatakan dalam peraturan-peraturan tersebut.

(6) Mana-mana orang yang melanggar sebarang peraturan yang dibuat di bawah bab ini adalah melakukan suatu kesalahan dan boleh apabila sabit kesalahan —

(a) jika kesalahan itu dilakukan olehnya atas sifatnya sebagai pemandu sebuah kenderaan, dikenakan suatu denda sebanyak \$1,000 atau dihukum penjara selama 3 bulan dan, dalam hal kesalahan kedua dan berikutnya, dikenakan suatu denda sebanyak \$2,000 atau dihukum penjara selama 6 bulan;

(b) dalam sebarang hal lain, dikenakan suatu denda sebanyak \$500.

(7) Dalam bab ini, "lintasan" bermakna lintasan pejalan kaki yang disebut dalam ceraiian (1)."

Pindaan bab 82.

17. Bab 82 dari Akta tersebut adalah dipinda, dalam ceraiian (2), dengan memotong "\$500" dari baris terakhir dan menggantikannya dengan "\$2,500".

Penggantian bab 83.

18. Bab 83 dari Akta tersebut adalah dimansuhkan dan digantikan dengan bab baru yang berikut —

"Kuasa untuk menangkap, menghentikan dan menahan.

83. (1) Seseorang pegawai polis beruniform, yang mempunyai alasan yang munasabah untuk mempercayai bahawa mana-mana orang, yang bukan pemandu sesebuah kenderaan bermotor, telah melakukan suatu kesalahan di bawah Akta ini atau sebarang peraturan yang dibuat di bawahnya, boleh menahan dan menangkap orang itu tanpa waran:

Dengan syarat bahawa orang itu tidaklah boleh ditangkap melainkan jika pegawai polis tersebut mempunyai alasan yang munasabah untuk mempercayai bahawa dia tidak mungkin hadir di Mahkamah bagi menjawab sebarang saman yang disampaikan kepadanya.

(2) Seseorang pegawai polis boleh menahan sebarang basikal atau basikal roda tiga yang berkaitan dengannya suatu kesalahan dilihatnya telah dilakukan.

(3) Seseorang pegawai polis beruniform boleh menahan sebarang kenderaan bermotor yang pemandunya telah melakukan atau disyaki telah melakukan suatu kesalahan di bawah Akta ini atau sebarang peraturan yang dibuat di bawahnya.

(4) Mana-mana orang yang memandu sesebuah kenderaan bermotor hendaklah menghentikan kenderaan bermotor tersebut apabila dikehendaki demikian oleh seseorang pegawai polis beruniform, dan jika dia gagal berbuat demikian dia adalah melakukan suatu kesalahan.

(5) Seseorang pegawai polis beruniform boleh, kecuali sebagaimana yang diperuntukkan selepas ini dalam bab ini, menangkap tanpa waran mana-mana orang yang bertanggungjawab terhadap atau memandu sesebuah kenderaan bermotor yang telah melakukan atau disyaki telah melakukan suatu kesalahan di bawah Akta ini atau sebarang peraturan yang dibuat di bawahnya.

(6) Kuasa untuk menangkap di bawah cerai (5) tidaklah boleh dijalankan jika —

(a) orang itu apabila diminta oleh pegawai polis tersebut menunjukkan lesen memandunya bagi membolehkan pegawai polis tersebut memastikan nama dan alamatnya, tarikh lesen itu dikeluarkan dan pihak berkuasa yang mengeluarkan lesen itu; atau

(b) orang itu, yang bukan pemandu bergaji, atau pemandu sesebuah kenderaan bermotor yang digunakan bagi membawa penumpang-penumpang untuk sewa atau upah atau bagi membawa barang-barang, memberikan kepada pegawai polis tersebut nama dan alamatnya di dalam Brunei:

Dengan syarat bahawa jika pegawai polis tersebut mempunyai sebab untuk mengesyaki bahawa suatu nama atau alamat yang dipastikan atau diberikan itu adalah palsu, dia boleh, dengan tidak menghiraukan sebarang apa pun yang berlawanan dalam ceraiian ini, menjalankan kuasa untuk menangkap di bawah ceraiian (5).

(7) Pengarah atau mana-mana orang yang diberi kuasa secara bertulis olehnya bagi maksud itu setelah menunjukkan kuasa tersebut, dan mana-mana pegawai polis, boleh menahan sebarang kenderaan selain dari sesebuah kenderaan bermotor, dan mana-mana pegawai polis beruniform boleh menahan sebarang kenderaan bermotor, bagi maksud memeriksa lesen sebarang kenderaan tersebut dan orang yang memandu kenderaan tersebut hendaklah menghentikannya apabila dikehendaki demikian oleh pengarah atau pegawai atau pegawai polis tersebut, dan jika dia gagal berbuat demikian dia adalah melakukan suatu kesalahan.

(8) Mana-mana pegawai polis beruniform boleh, apabila menjalankan sebarang kuasa yang diberikan oleh ceraiian (3), (5) atau (7), menghendaki supaya mana-mana orang, yang pada pendapatnya adalah atau sebagai penumpang di dalam kenderaan bermotor tersebut yang berkenaan dengannya dia menjalankan kuasa-kuasa tersebut, memberikan kepadanya nama dan alamat orang itu.

(9) Apabila mana-mana orang yang disebut dalam ceraiian (8) enggan memberikan nama dan alamatnya, dia boleh ditangkap oleh pegawai polis tersebut supaya nama dan alamatnya boleh dipastikan, dan dia hendaklah, dalam masa 24 jam dari tangkapan tersebut, dibawa di hadapan Mahkamah, melainkan jika sebelum masa tersebut nama dan alamatnya telah dipastikan, dalam hal itu dia hendaklah dilepaskan dengan serta-merta setelah dia menyempurnakan suatu bon dengan atau tanpa penjamin bagi kehadirannya di hadapan Mahkamah, jika dikehendaki demikian.

(10) Apabila mana-mana orang dibawa di hadapan Mahkamah di bawah ceraiian (9), Mahkamah boleh menghendakinya supaya menyempurnakan suatu bon dengan atau tanpa penjamin bagi kehadirannya di hadapan Mahkamah, jika dikehendaki demikian."

Pemasukan bab-bab 84A hingga 84E baru.

19. Akta tersebut adalah dipinda dengan memasukkan lima bab baru yang berikut sejurus selepas bab 84 —

"Kuasa untuk memeriksa bangunan.

84A. (1) Seseorang pegawai polis boleh, bagi maksud memeriksa sebarang kenderaan yang berkaitan dengannya dia mempunyai sebab untuk mempercayai bahawa suatu kesalahan di bawah Akta ini telah dilakukan, memasuki pada bila-bila masa mana-mana tempat yang disyakinnya bahawa kenderaan tersebut disimpan.

(2) Mana-mana pegawai polis dalam menjalankan suatu penyiasatan mengenai sebarang kesalahan boleh tangkap yang berhubung dengannya sebuah kenderaan disyaki terlibat boleh memasuki mana-mana tempat untuk mencari dan memeriksa kenderaan tersebut.

(3) Jika mana-mana orang menghalang seseorang pegawai polis yang menjalankan kuasa-kuasanya di bawah bab ini, orang itu adalah melakukan suatu kesalahan.

Kuasa untuk memeriksa kenderaan.

84B. Mana-mana pegawai polis beruniform boleh pada bila-bila masa memeriksa sebarang kenderaan yang digunakan dan lesennya untuk melihat sama ada ia mematuhi peruntukan-peruntukan Akta ini atau sebarang undang-undang tambahan yang dibuat di bawahnya, dan jika mana-mana orang menghalang mana-mana pegawai polis itu yang menjalankan kuasanya di bawah bab ini, orang itu adalah melakukan suatu kesalahan.

Menimbang kenderaan.

84C. (1) Tertakluk kepada Akta ini, adalah sah bagi mana-mana pegawai polis yang diberi kuasa secara bertulis bagi maksud itu oleh Pesuruhjaya Polis untuk menghendaki supaya orang yang bertanggungjawab terhadap sebarang kenderaan bermotor membenarkan kenderaan bermotor itu atau sebarang treler yang ditarik olehnya ditimbang sama ada dengan atau tanpa muatan dan berat yang dialirkan ke jalan raya oleh mana-mana bahagian kenderaan bermotor tersebut dengan atau tanpa muatan bersentuhan dengan jalan raya supaya diuji dan bagi maksud tersebut dengan serta-merta pergi ke jambatan timbang atau mesin lain untuk menimbang kenderaan, dan jika mana-mana orang yang bertanggungjawab terhadap sesebuah kenderaan bermotor enggan atau lalai mematuhi sebarang kehendak tersebut, dia adalah melakukan suatu kesalahan.

(2) Tertakluk kepada Akta ini, adalah sah bagi mana-mana pegawai polis yang diberi kuasa itu untuk menghendaki supaya orang yang bertanggungjawab terhadap sesebuah kenderaan bermotor menurunkan muatannya atau melepaskan sebarang treler yang ditarik olehnya bagi maksud menimbangnyanya tanpa muatan.

(3) Jika sesebuah kenderaan bermotor atau treler ditimbang di bawah bab ini, suatu perakuan tentang beratnya hendaklah diberikan kepada orang yang bertanggungjawab terhadap kenderaan bermotor tersebut oleh pegawai yang menghendakinya untuk ditimbang.

Kuasa untuk merampas kenderaan.

84D. (1) Apabila seseorang itu didapati atau dipercayai dengan munasabah menggunakan sesebuah kenderaan dengan melanggar sebarang peruntukan Akta ini atau sebarang undang-undang tambahan, perintah atau larangan yang dibuat di bawahnya, atau dengan melanggar syarat-syarat lesen bagi kenderaan tersebut, mana-mana pegawai polis, Pengarah, dan mana-mana orang yang diberi kuasa secara bertulis oleh Pengarah setelah menunjukkan kuasanya, boleh, apabila ternyata bahawa kenderaan tersebut atau pemandunya tidak dapat dikenalpasti dengan secukupnya atau bahawa tindakan itu adalah perlu bertujuan untuk menghentikan kesalahan tersebut, membawa atau menyebabkan untuk dibawa, atau menghendaki supaya orang yang bertanggungjawab terhadap kenderaan bermotor tersebut membawanya dan sebarang treler yang dipasang padanya ke suatu tempat yang diarahkan olehnya untuk disimpan di sana sehingga dilepaskan dengan perintah seorang majistret, Pesuruhjaya Polis atau Pengarah, dan jika mana-mana orang enggan atau lalai mematuhi sebarang kehendak tersebut, dia adalah melakukan suatu kesalahan.

(2) Mana-mana orang yang tidak diberi kuasa yang memindahkan atau menyebabkan supaya sebarang kenderaan tersebut dipindahkan dari tempat itu sementara menunggu perintah seorang majistret, Pesuruhjaya Polis atau Pengarah adalah melakukan suatu kesalahan.

(3) Jika pemilik kenderaan tersebut disabitkan atau telah dibenarkan untuk mengkompauri suatu kesalahan di bawah Akta ini atau di bawah sebarang undang-undang tambahan yang dibuat di bawahnya, perbelanjaan yang dilakukan oleh Pesuruhjaya Polis, pegawai polis, Pengarah atau orang lain yang diberi kuasa pada menjalankan peruntukan-peruntukan bab ini boleh didapatkan balik oleh atau bagi pihak Pesuruhjaya Polis dan, sekiranya ada pertikaian atau kelalaian untuk membayar, hendaklah terus diputuskan oleh mana-mana Mahkamah Majistret dan boleh didapatkan balik mengikut cara yang sama seolah-olah ia adalah denda yang dikenakan oleh Mahkamah tersebut.

(4) Apabila sebarang kenderaan ditahan di bawah bab ini, Pesuruhjaya Polis hendaklah dengan serta-merta memberikan notis secara bertulis kepada pemilik kenderaan itu (jika nama dan alamatnya diketahuinya) tentang rampasan tersebut dan jika kenderaan itu tidak dituntut oleh pemiliknya dalam masa satu bulan dari tarikh kenderaan itu ditahan, Pesuruhjaya Polis, setelah memberikan notis satu bulan dalam *Warta*

Kerajaan mengenai tujuannya untuk berbuat demikian, boleh menjualnya dengan lelongan awam ataupun sebaliknya melupuskannya.

(5) Hasil, jika ada, dari penjualan atau pelupusan tersebut hendaklah digunakan bagi membayar sebarang bayaran lesen yang mungkin kena dibayar berkaitan dengan kenderaan tersebut dan sebarang bayaran yang dilakukan pada menjalankan peruntukan-peruntukan bab ini dan selepas itu hendaklah digunakan bagi membayar sebarang kerosakan yang berlaku kepada harta Kerajaan dengan penggunaan kenderaan tersebut yang menyalahi undang-undang, dan lebihannya, jika ada, hendaklah dibayar kepada pemilik kenderaan tersebut, atau jika tidak dituntut olehnya dalam masa 12 bulan selepas tarikh penjualan atau pelupusan tersebut, hendaklah dirampas menjadi hak Kerajaan.

Pegawai polis yang tidak beruniform hendaklah menunjukkan kad pengenalan.

84E. (1) Tiap-tiap pegawai polis apabila bertindak terhadap mana-mana orang di bawah Akta ini atau sebarang peraturan yang dibuat di bawahnya hendaklah, jika tidak beruniform, mengisytiharkan jawatannya dan menunjukkan kepada orang yang terhadapnya dia bertindak kad pengenalan sebagaimana yang mungkin diarahkan oleh Pesuruhjaya Polis untuk dibawa oleh pegawai-pegawai polis.

(2) Mana-mana orang yang enggan mematuhi sebarang kehendak, permintaan atau perintah yang dibuat oleh seseorang pegawai polis yang tidak beruniform yang telah mengisytiharkan jawatannya dan menunjukkan kad pengenalannya atas sebarang permintaan yang dibuat olehnya adalah melakukan suatu kesalahan."

Pindaan bab 91.

20. Bab 91 dari Akta tersebut adalah dipinda, dalam ceraiian (1), dengan memotong "\$50" dari baris terakhir dan menggantikannya dengan "\$500".

Diperbuat pada hari ini 10 haribulan Safar, Tahun Hijrah 1423 bersamaan dengan 23 haribulan April, 2002 di Istana Nurul Iman Beta, Bandar Seri Begawan, Negara Brunei Darussalam.

KEBAWAH DULI YANG MAHA MULIA
PADUKA SERI BAGINDA SULTAN DAN YANG DI-PERTUAN
NEGARA BRUNEI DARUSSALAM